

küschall®
designed for life



KÜSCHALL K-SERIES *attract* THE KSL

KÜSCHALL R33 KÜSCHALL ULTRA-LIGHT

KÜSCHALL ADVANCE

KÜSCHALL CHAMPION

KÜSCHALL K-SERIES KÜSCHALL COMPACT

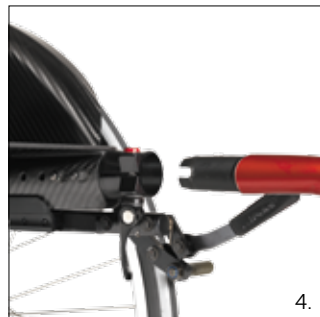
KÜSCHALL ADVANCE

BEI DIESEM STUHL WAR NICHT DER RAHMEN DER STARTPUNKT IN DER ENTWICKLUNG, SONDERN DAS SITZEN ALS WICHTIGSTER ASPEKT FÜR DEN NUTZER.

Mit mehr als sieben, teilweise stufenlos regulierbaren Einstellpunkten am gesamten Stuhl passt sich der küschall Advance ideal an Ihre individuellen Bedürfnisse an. Die Quick-Release Option ermöglicht einen schnellen Wechsel bzw. ein schnelles Entfernen des Vorderrahmens.

Aus Carbon gefertigt, sorgt die steife Sitzplatte für mehr Starrheit beim kompletten Stuhl und damit für ein völlig neues und verbessertes Fahrverhalten.

Leicht, konfigurierbar und anpassbar wie kein anderer. Der küschall Advance ist genau richtig für Menschen, die täglich das Beste in Sachen Mobilität und Style wollen.



LEGENDE


1. KONFIGURATION: Der abgebildete Stuhl besteht aus einem Aluminium-Rahmen in der Rahmenfarbe Royalrot, Aluminium-Hinterradachse, Carbon-Radspritzschutz, Aluminium-Fußbügel, Standard-Schiebegriffe kurz, Performance-Bremsen, 4" Starec-Vorderräder und High-Performance Hinterrädern mit Bereifung Schwalbe Ultremo ZX und schwarzen Aluminium-Greifreifen.

2. CARBON-SITZPLATTE: Das aus Carbon gefertigte Sitzmodul überzeugt durch extreme Leichtigkeit, sorgt für mehr Starrheit des kompletten Stuhls und damit für ein völlig neues Fahrverhalten. Die beweglichen Carbon-Lamellen im hinteren Bereich vermeiden Druckbelastungsspitzen und haben gleichzeitig einen dämpfenden Effekt.


3. STUFENLOS EINSTELLBAR: Nahezu stufenlos einstellbar an sieben unterschiedlichen Stellen und somit bestens geeignet für die unterschiedlichsten Bedürfnisse und Krankheitsbilder. Die spezielle Vorderradbefestigung lässt sich ebenfalls in der Höhe und im Winkel stufenlos einstellen.


4. RAHMEN: Der optionale Vorderrahmen mit innovativem Schnellverschluss (Quick-Release) ermöglicht einen schnellen Wechsel bzw. die Entfernung des Vorderrahmens, z.B. für den Transport in einem kleinen Kofferraum, den Wechsel der Vorderrahmenfarbe oder für den Einsatz unterschiedliche Lenkradgrößen bei veränderten Untergrundverhältnissen. Der innovative Schnellverschluss verbindet den Vorderrahmen und das Sitzmodul mit einer Null-Spiel-Toleranz. Der ganze Stuhl bleibt daher sehr steif und stabil für beste Fahrperformance.


TECHNISCHE DATEN


 **Rahmenwinkel**
75°/90°
V-Rahmen oder Adduktionsrahmen


 **Sitzbreite**
340 – 460 mm
in 20 mm Schritten

 **Sitztiefe**
360 – 520 mm
in 20 mm Schritten


 **Rückenlehnenhöhe**
270 – 480 mm
in 15 mm Schritten


 **Sitzhöhe**
Vorn: 450 – 550 mm
Hinten: 390 – 490 mm
stufenlos einstellbar


 **Unterschenkellänge**
220 – 520 mm
stufenlos einstellbar


 **Schwerpunkteinstellung**
80 mm/95 mm/110mm/
125 mm/140 mm
stufenlos einstellbar


 **Rückenlehnenwinkel**
78°/82°/86°/90°/94°

 **Max. sichere Neigung**
7°


 **Wendekreis**
920 – 1230 mm

 **Gesamtbreite**
SB + 170 mm

 **Gesamtlänge**
75°: ca. 830 mm
90°: ca. 760 mm

 **Gesamtgewicht, leer**
ca. 8.8 kg

 **Transportgewicht (ohne Hinterräder)**
ca. 6.2 kg

 **Max. Nutzergewicht**
125 kg